

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ УСТАНОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ШЛАГБАУМОВ

по адресу: город Москва, 1-й Кирпичный переулок, 17.

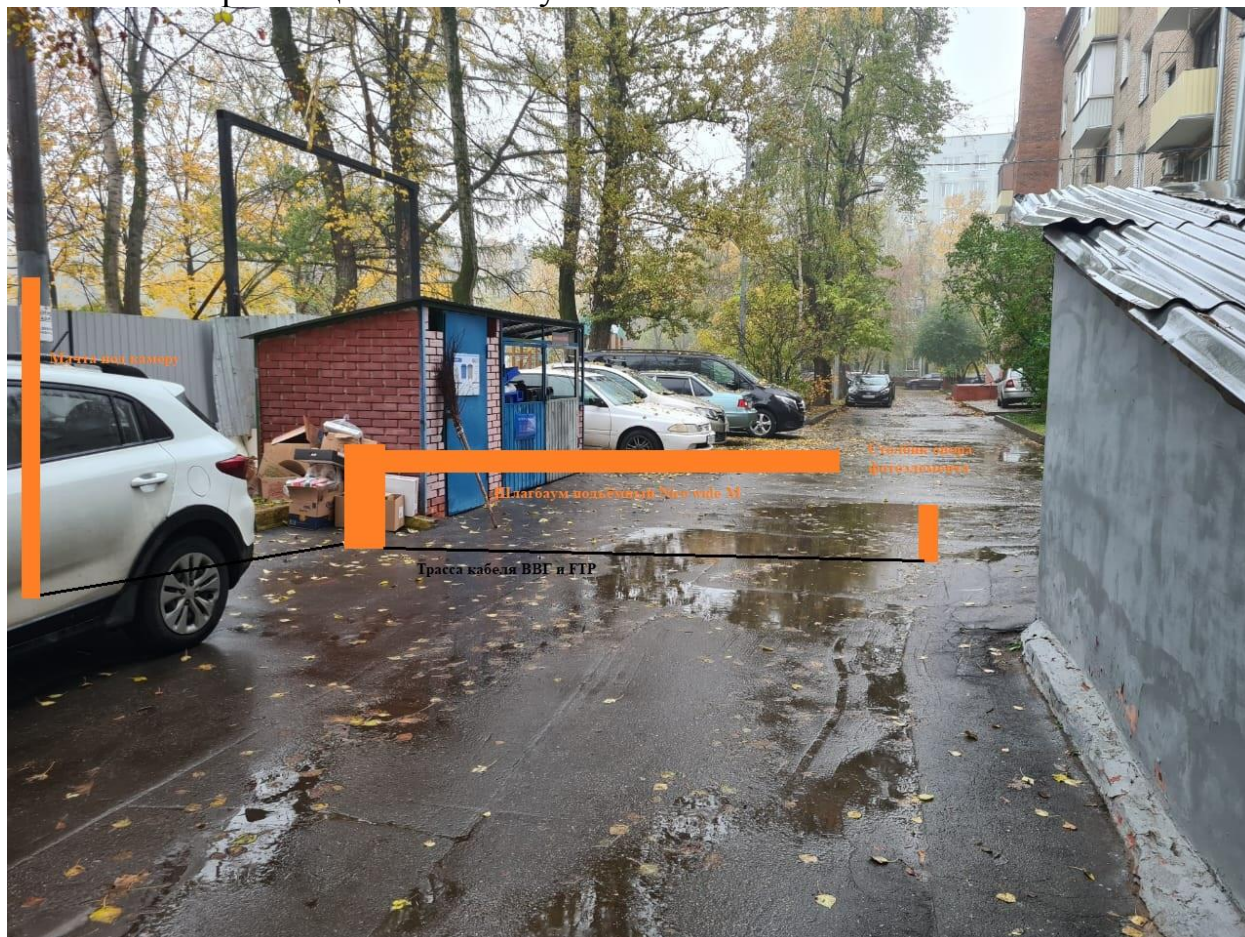
1. Установка одного откатного шлагбаума с электромеханическим приводом и двух подъёмных электромеханических шлагбаумов.



Рис. 1 Схема размещения шлагбаума



Рис. 2 Схема размещения шлагбаума



2.1. Тип шлагбаума: **Шлагбаум автоматический, откатной с электромеханическим приводом NICE RB 250 HS.**

Шлагбаум состоит из Металлической стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закреплённой болтами, вмонтированный в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.

2.2.1. Размеры шлагбаума: Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами: размер 1100x400x1000, защита листом 2 мм, имеет окно для обслуживания привода с запирающим на встроенный замок. стандартный цвет - оранжевый, приемная стойка: труба 80 x 40 x 3, укомплектована уловителем для стрелы, стрела для проездов до 4 000 мм: горизонтальные связи – 40 x 40 x 2, вертикальные – 40 x 40 x1.5, окраска, стандартный цвет - оранжевый, оцинкованная зубчатая рейка (пр-во Италия) в комплекте.

2.2.2. Привод NICE RB 250 HS.



Рис. 5. Привод откатного шлагбаума.

Характеристика	Ед.изм.	Величина
Питание / Питание двигателя	В	230 / 24
Мощность	Вт	250
Потребление	А	1,1
Класс защиты	IP	44
Усилие	Н	400
Скорость	м/мин	0.18

Вес	кг	8
Максимальный вес ворот	кг	400
Температура	°C	-20 - +40
Интенсивность работы	циклов/сут ки	840
Максимальная ширина ворот	м	7

3.1 Тип шлагбаума: **Шлагбаум автоматический, подъемный, с электромеханическим приводом, NICE WIDE M**

Шлагбаум состоит из овальной алюминиевой стрелы белого цвета с зеркальными отражательными поперечными полосками красного и белого цвета,. Стойка шлагбаума может быть снабжена сигнальной лампой оранжевого цвета для предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов, об опускании (поднятии) стрелы шлагбаума.

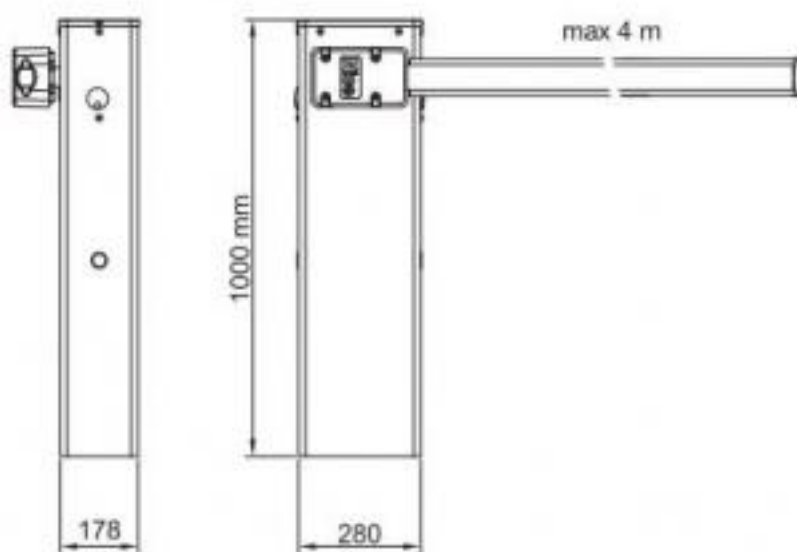


Рис. 6. Привод откатного шлагбаума.



Рис. 7. Привод откатного шлагбаума.

Характеристика	Ед. измерения	Величина
Электропитание (50 Гц)	В пер. тока / В пост. тока	230/24
Потребляемая мощность	Вт	300
Ток линейного входа	А	0,6
Ток питания мотора	А	4
Степень защиты оболочки шлагбаума	IP	54
Крутящий момент	Нм	100
Мин. - макс. время открытия	сек	2 - 6
Максимальное число циклов	Цикл/час	100
Максимальное число последовательных рабочих циклов	цикл	100
Рабочая температура (мин. - макс.)	Гр.С	-20 - +50
Габаритные размеры	мм	280 x 178 x 1000
Вес шлагбаума без рейки	кг	40

5. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-- ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" -- разрешение на проведение строительных работ по установке заграждающих конструкций НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

Главный инженер

ООО «АМ Видео» Буров